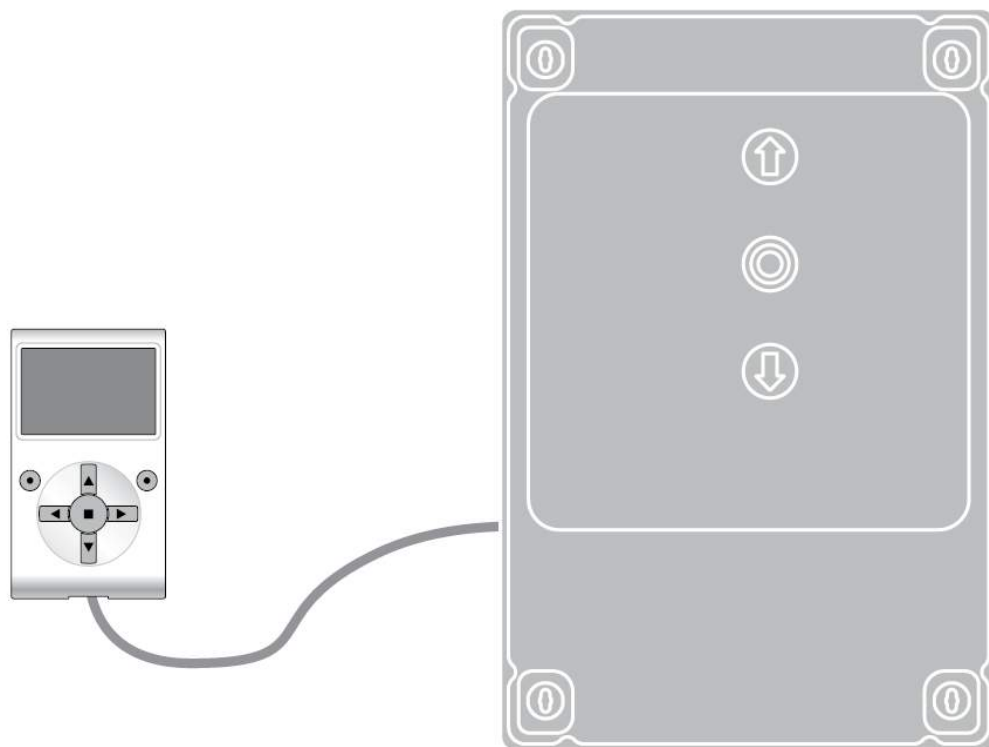


# D - PRO ACTION

CE



## Программируемые функции

с использованием программатора Oview

Микропрограммное обеспечение: V0.30

Nice

## ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

### Наименование

Параметр позволяет присвоить автоматике собственное наименование для упрощения идентификации (напр., «северные ворота»). Допускается наименование длиной до 24 символов, включая пробелы.

### Серия

Этот параметр может принимать значения от 0 до 63; заводская установка “0”.

Серия представляет собой число, которое необходимо присвоить каждому редукторному двигателю, приемнику и любому другому устройству, которое будет подключено к сети BusT4, для определения его «зоны классификации». Впоследствии, при эксплуатации в составе сложной системы, всеми устройствами с одинаковым серийным номером можно будет управлять одновременно.

### Адрес

Этот параметр может принимать значения от 1 до 128; заводская установка “2” для приемников и 3 для блоков управления.

Адрес представляет собой число, которое необходимо присвоить каждому редукторному двигателю, приемнику и любому другому устройству, которое будет подключено к сети BusT4, чтобы отличить его от остальных устройств в той же серии. Поэтому внутри одной и той же серии адреса всех устройств должны быть уникальны.

### Группа

Этот параметр может принимать значения от 0 до 14 либо “None” (нет группы); заводская установка “None”.

Пользователь может присвоить устройству (например, редукторному двигателю или любому другому устройству, которое будет подключено к сети BusT4) номер, определяющий принадлежность данного устройства к конкретной «командной группе».

В одну и ту же группу могут входить устройства, даже относящиеся к разным сериям. Можно создать до 14 групп устройств, а одно и то же устройство может одновременно входить в 4 разные группы.

В сети устройств данная функция дает следующие преимущества:

- можно одновременно управлять разными устройствами, входящими в группу, даже если они принадлежат к разным сериям;
- можно использовать один и тот же приемник, установленный на одном из входящих в группу устройств, для управления всеми устройствами, принадлежащими к данной группе.

### Версия микропрограммного обеспечения (только для чтения)

Эта функция позволяет прочитать версию микропрограммного обеспечения устройства.

### Версия аппаратного обеспечения (только для чтения)

Эта функция позволяет прочитать версию аппаратного обеспечения устройства.

### Серийный номер (только для чтения)

Эта функция позволяет прочитать серийный номер конкретного устройства. Этот номер уникален для каждого устройства, даже одной и той же модели.

### Управление паролями:

Эта функция полезна для ограничения доступа неуполномоченного персонала ко всем или некоторым функциям программирования устройства. Если устройство защищено паролем, то пользователь для доступа к сессии программирования сначала должен выполнить вход в систему, а после завершения программирования выйти из системы. ПРИМЕЧАНИЕ: процедура выхода из системы предотвращает доступ к ней неуполномоченного персонала с помощью повторной активации существующего пароля. **Внимание!**

– При задании пароля на разных устройствах (например, на программаторе Oview, блоке управления, приемнике и пр.) рекомендуется использовать один и тот же пароль для всех устройств, включая Oview. Благодаря этому не придется повторять процедуру входа при каждой смене устройства во время использования программатора Oview и подключенного программного обеспечения.

На устройствах, включая и программатор Oview, можно задать два типа паролей:

- пароль пользователя, состоящий максимум из 6 буквенно-цифровых символов. **Внимание! Не используйте заглавные буквы!**
- пароль установщика, состоящий максимум из 6 буквенно-цифровых символов. **Внимание! Не используйте заглавные буквы!**

## ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

### Установка

#### Device Search (Поиск устройств, 0x05)

Эта функция позволяет запустить процедуру поиска устройств, подключенных к входу HALT блока управления автоматикой. **Важно** – Для поиска устройств нажать кнопку “Start” (Пуск). Предохранительный контур должен быть замкнут (индикатор безопасности должен гореть).

#### Reverse rotation (Изменение направления вращения, 0xa3)

Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.) соответствует стандартному направлению вращения двигателя. Функция обращает направление вращения энкодера, чтобы оно совпадало с направлением вращения двигателя; его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.) соответствует стандартному направлению вращения энкодера. **Важно** – После изменения значения параметра необходимо провести процедуру обучения для положения открытия/закрытия.

#### Программирование положений

##### • Command mode (Режим команд)

Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “ON” (ВКЛ.). Данная функция позволяет изменить положения двигателя двумя способами:

ON: положения, которые можно запрограммировать с помощью функций “Opening” (Открытие), “Partial Opening 1” (Частичное открытие 1) и “Closing” (Закрытие), можно изменить только перемещением двигателя;

OFF: положения, которые можно запрограммировать с помощью функций “Opening” (Открытие), “Partial Opening 1” (Частичное открытие 1) и “Closing” (Закрытие), можно изменить. Этот режим используется для задания КОНЕЧНЫХ положений.

##### • open (Открытие, 0x18)

Эта функция выражается в импульсах энкодера. Во время маневра открытия эта функция позволяет запрограммировать точную точку (положение) предела перемещения двери при открытии. Для этого следует использовать кнопки без фиксации “open” (Открыть) и “close” (Закрыть); с их помощью следует установить желаемое положение и сохранить его нажатием кнопки “OK”. Если двигатель оснащен механическим концевым выключателем, то положение не отображается.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>partial open 1 (Частичное открытие, 0x1b)</b></li> </ul> <p>Эта функция выражается в импульсах энкодера. Во время маневра открытия эта функция позволяет запрограммировать точную точку (положение), в котором остановится дверь (частичное открытие). Для этого следует использовать кнопки без фиксации "open" (Открыть) и "close" (Закреть); с их помощью следует установить желаемое положение и сохранить его нажатием кнопки "OK" (см. "Command mode"). Используется только для двигателей с электронным концевым выключателем (энкодер). Если двигатель оснащен механическим концевым выключателем, то положение не отображается, а вместо этого отображается время закрытия</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>close (Закрытие, 0x19)</b></li> </ul> <p>Эта функция выражается в импульсах энкодера. Во время маневра закрытия эта функция позволяет запрограммировать точную точку (положение) предела перемещения двери при закрытии. Для этого следует использовать кнопки без фиксации "open" (Открыть) и "close" (Закреть); с их помощью следует установить желаемое положение и сохранить его нажатием кнопки "OK" (см. "Command mode"). Используется только для двигателей с электронным концевым выключателем (энкодер).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>exclusion position (Положение исключения, 0x04)</b></li> </ul> <p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 200 секунд; заводская установка равна 50 секундам. ПРИМЕЧАНИЕ: Значение "0" рассматривается как полностью закрытое положение автоматики. Эта функция позволяет задать максимальный предел, после которого блок управления автоматически отключает обратный ход, предусмотренный функциями обнаружения препятствия чувствительной кромкой. Используется только для двигателей с электронным концевым выключателем (энкодер).</p>
<b>Photo reverse delay (Задержка фотореверса, 0x66)</b>
<p>Этот параметр выражается в миллисекундах и может принимать значения от 60 до 2500 мс; заводская установка равна 700 мс. Этот параметр позволяет отрегулировать время задержки между срабатыванием фотозлемента и началом маневра обратного хода.</p>
<b>Braking level (Уровень торможения, 0x35)</b>
<p>Этот параметр задает задержку активации/деактивации тормоза при запуске цикла. Диапазон составляет от 0 до 50 мс; заводская установка равна 0 с.</p> <p>Параметр разделен на 4 пункта с нумерацией от 1 до 4, расположенные в правой верхней части экрана Oview. С их помощью можно задать время деактивации тормоза в миллисекундах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Значение 1: пуск открытия (по умолчанию 12 мс)</li> <li>– Значение 2: пуск закрытия (по умолчанию 12 мс)</li> <li>– Значение 3: останов открытия (по умолчанию 4 мс)</li> <li>– Значение 4: останов закрытия (по умолчанию 4 мс)</li> </ul>
<b>Brake mode (Режим торможения, 0x36)</b>
<p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка "OFF" (ОТКЛ.). Этот параметр задает режим работы парковочного тормоза. Имеется два режима:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– OFF: нормально замкнутый тормоз. Во время маневра на тормоз подается питание для его разжатия, чтобы работал двигатель. При завершении маневра питание тормоза отключается, и он автоматически зажимается</li> <li>– ON: нормально разомкнутый тормоз. Во время маневра тормоз не запитан, и двигатель вращается свободно. После завершения маневра на тормоз подается питание, и он зажимается.</li> </ul>
<b>Delete data (Удаление данных, 0x0c)</b>
<p>Эта функция позволяет удалить конфигурацию блока управления и относящиеся к ней сохраненные данные путем выбора следующей команды:</p> <p><input type="checkbox"/> all — удаляет из памяти блока управления всю информацию, кроме зарезервированных параметров: серия, адрес, версия аппаратного обеспечения, версия программного обеспечения, серийный номер. Она также загружает значения по умолчанию для секционных ворот и рольставен. После этого автоматически загружаются значения по умолчанию.</p>

## Basic parameters (Основные параметры)

<b>Automatic closure (Автоматическое закрытие, 0x80)</b>
<p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка "OFF" (ОТКЛ.). Эта функция позволяет активировать автоматическое закрытие после завершения маневра открытия в блоке управления автоматики. Если функция активна (ON), то маневр закрытия автоматически начинается после истечения времени ожидания, заданного в функции "pause time" (Время паузы). Если функция не активна (OFF), то блок управления работает в "полуавтоматическом" режиме. ПРИМЕЧАНИЕ: автоматическое закрытие не работает в режиме закрытия кнопкой без фиксации. ПРИМЕЧАНИЕ: не работает в режимах Hold-To-Run (Без фиксации) и Industrial (Промышленный).</p>
<b>Pause time (Время паузы, 0x81)</b>
<p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 1 до 250 секунд; заводская установка равна 20 секундам. Эта функция позволяет задать для блока управления время ожидания, которое должно пройти после завершения маневра открытия до начала маневра закрытия. <b>Важно</b> – Данная функция действует только при активной функции автоматического закрытия "automatic closure".</p>
<b>Close again after photo (Повторно закрыть после срабатывания фотозлемента, 0x86)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>active (активна, 0x84)</b></li> </ul> <p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка "OFF" (ОТКЛ.). При задействовании данной функции автоматика остается в открытом положении лишь на то время, которое требуется для прохода/проезда человека/транспортного средства. По истечении данного времени автоматически активируется маневр закрытия, который в свою очередь начинается по истечении времени, заданного в функции "wait time" (Время ожидания).</p> <p><b>Внимание!</b> Функция повторного закрытия после срабатывания фотозлемента автоматически отключается при получении в ходе маневра команды останова и при срабатывании чувствительной кромки! Эта функция не работает в режиме закрытия без фиксации ("hold-to-run close mode").</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>mode (Режим, 0x86)</b></li> </ul> <p>Этот параметр имеет заводскую настройку “open until disengage” (Открывать до отключения предохранительного устройства). Данная функция имеет два режима работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> open all (Открыть полностью) – при выборе данного режима, если во время маневра закрытия срабатывают предохранительные устройства (фотоэлементы), то автоматика переключается на маневр полного открытия. Если же предохранительные устройства при этом отключаются, то по истечении времени ожидания, заданного в функции “closure delay time” (Время задержки закрытия), автоматика запускает маневр автоматического закрытия.</li> <li><input type="checkbox"/> open until disengage (Открывать до отключения предохранительного устройства) – при выборе данного режима, если во время маневра закрытия срабатывают предохранительные устройства (фотоэлементы), то автоматика переключается на маневр открытия, продолжающийся до отключения предохранительного устройства. В этот момент маневр прекращается, и по истечении времени ожидания, заданного в функции “closure delay time” (Время задержки закрытия), автоматика запускает маневр автоматического закрытия. ПРИМЕЧАНИЕ: Если функция “Automatic closure” (Автоматическое закрытие) неактивна, то блок управления переходит в режим “open all” (Открыть полностью).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>wait time (Время ожидания, 0x85)</b></li> </ul> <p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 250 секунд; заводская установка равна 5 секундам. Эта функция позволяет задать для блока управления время ожидания, которое должно пройти после завершения маневра открытия до начала маневра закрытия.</p>
<p><b>Always close (Всегда закрывать, 0x87)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>active (Активен, 0x86)</b></li> </ul> <p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.). Данная функция полезна в случае перебоев в электроснабжении, даже кратковременных. Если во время маневра открытия произойдет сбой электропитания, и автоматика отключится, то при выборе данной функции (ON) после восстановления электропитания будет выполнен нормальный маневр закрытия. Если же данная функция не выбрана (OFF), то после восстановления электропитания автоматика не предпримет никаких действий. ПРИМЕЧАНИЕ: Из соображений безопасности при выборе данной функции маневр закрытия будет начат после истечения времени ожидания, заданного в функции “pre-flashing time” (Время работы предварительного проблескового индикатора). ПРИМЕЧАНИЕ: автоматическое закрытие не работает в режиме закрытия кнопкой без фиксации.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>mode (Режим, 0x8a)</b></li> </ul> <p>Этот параметр имеет заводскую настройку “always close” (Всегда закрывать). Данная функция имеет два режима работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> always close (Всегда закрывать) – описание режима см. в функции “active” пункта “always close” (Всегда закрывать);</li> <li><input type="checkbox"/> save automatic closure (Сохранять режим автоматического закрытия) — при выборе данного режима возможны два варианта работы системы после восстановления электропитания: а) выполнение автоматического закрытия с учетом времени, заданного в функции “pre-flashing time” (Время работы предварительного проблескового индикатора), если электропитание отключилось в ходе отсчета данного времени; б) выполнение маневра закрытия, если в момент отключения электропитания выполнялось автоматическое закрытие, и маневр не был завершен.</li> </ul> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если маневр автоматического закрытия был отменен перед отключением электропитания (например, командой останова), то при восстановлении электропитания маневр закрытия выполняться не будет.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>wait time (Время ожидания, 0x89)</b></li> </ul> <p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 20 секунд; заводская установка равна 5 секундам. Эта функция позволяет задать для блока управления время ожидания, которое должно пройти после завершения маневра открытия до начала маневра закрытия.</p>
<p><b>Pre-flashing (Предварительный проблесковый индикатор, 0x93)</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>active (Активен, 0x94)</b></li> </ul> <p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.). Если функция включена (ON), то она запускает отсчет времени от включения мигающего индикатора до начала маневра открытия или закрытия. Это время можно настроить, и оно позволяет заранее предупредить об опасной ситуации. ПРИМЕЧАНИЕ: выход должен быть сконфигурирован функцией “Flashing light” (Проблесковый индикатор). <b>Важно</b> – Если данная функция не включена (OFF), то проблесковый индикатор включается одновременно с началом маневра.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>time in opening (Время при открытии, 0x95)</b></li> </ul> <p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 10 секунд; заводская установка равна 3 секундам. Эта функция программирует время работы проблескового индикатора, оповещающего о предстоящем запуске маневра открытия: оно связано с функцией pre-flashing (Предварительный проблесковый индикатор).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>time in closing (Время при закрытии, 0x99)</b></li> </ul> <p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 10 секунд; заводская установка равна 3 секундам. Эта функция программирует время работы проблескового индикатора, оповещающего о предстоящем запуске маневра закрытия: оно связано с функцией pre-flashing (Предварительный проблесковый индикатор).</p>
<p><b>Block automation (Блокировка автоматики, 0x9a)</b></p>
<p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.). Данная функция при ее включении (ON) позволяет отключать автоматическую работу. В этом случае не принимаются и не выполняются никакие команды, кроме “High priority step-step” (Высокоприоритетное пошаговое перемещение), “Release” (Разблокировка), “Release and close” (Разблокировка и закрытие) и “Разблокировка and open” (Сброс и открытие).</p>
<p><b>Block keys (Блокировка кнопок, 0x9c)</b></p>
<p>Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка “OFF” (ОТКЛ.). Данная функция отключает все кнопки на блоке управления, кроме кнопки аварийного останова.</p>
<p><b>Short inversion value (Длительность кратковременного обратного хода, 0x31)</b></p>
<p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0,1 до 5 секунд; заводская установка равна 3 секундам. Данная функция позволяет задать кратковременный обратный ход, в целях безопасности включаемый блоком управления при обнаружении препятствия либо при получении команды останова (“Stop”).</p>
<p><b>FOTO exclusion position (Прекращение отслеживания, 0xaf)</b></p>
<p>Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 20000 секунд; заводская установка равна 0 секунд. ПРИМЕЧАНИЕ: Значение “0” рассматривается как полностью закрытое положение автоматики. Данная функция задает максимальное</p>

время, в пределах которого блок управления автоматически запрещает отслеживание фотоэлементов (FOTO — адрес).
<b>Maximum work time (Максимальное время работы, 0хa7)</b>
Устанавливает максимальную продолжительность маневра. Когда время истекает, маневр прерывается.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>режим</b></li> </ul> <input type="checkbox"/> manual (ручной): в этом режиме время работы берется из настраиваемого параметра "maximum work time" (Максимальное время работы). <input type="checkbox"/> automatic (автоматический): в этом режиме блок управления после задания положений в процессе обучения измеряет время, необходимое для завершения маневра, и устанавливает несколько большее значение.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>maximum work time (Максимальное время работы)</b></li> </ul>
Этот параметр находится в диапазоне от 0 до 250 с и представляет собой максимальное время, в течение которого в ручном режиме маневр должен быть завершен; его значение по умолчанию равно 60 с.

### Advanced parameters (Расширенные параметры)

#### INPUT configuration (КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДА)

Этот пункт описывает доступные команды, которые можно связать с входом 1 на блоке управления автоматике. Команды, доступные для входа, описаны в табл. 1; категории команд и связанные с ними режимы работы описаны в табл. 1a, 1b, 1с и пр. **Важно** – Для правильной работы блока управления команда, запрограммированная для входа, должна быть связана с соответствующей категорией команд, и наконец, с требуемым режимом работы.

Для конфигурирования входа следует выполнить перечисленные ниже действия.

**01.** В разделе "Advanced parameters" (Расширенные параметры) выбрать пункт "input configuration" (Конфигурация входа), а затем нужный вход. Выбрать команду и подтвердить нажатием "OK".

**02.** Затем, не выходя из раздела "Advanced parameters" (Расширенные параметры), выбрать пункт "command configuration" (Конфигурация команды), а затем выбрать категорию команды, выбранной на шаге 01. И наконец, выбрать режим работы. Доступен следующий вход:

- **input 1 (Вход 1)**

Здесь можно запрограммировать вход 1, присвоив ему команду из числа перечисленных в табл. 1. Заводская установка для входа 1 — команда "step-by-step" (Пошаговое перемещение), с режимом работы "Industrial Mode" (Промышленный режим) для секционных дверей – с режимом "open - stop - close - open" (Открытие–останов–закрытие–останов) для высокоскоростных дверей.

**ТАБЛИЦА 1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДА**

КОМАНДА	КАТЕГОРИЯ КОМАНДЫ	ОПИСАНИЕ
<b>No command (Нет команды)</b>		Не выполняется никакая команда.
<b>Step-by-step (Пошаговое перемещение)</b>	Step-by-step (Пошаговое перемещение): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-А ("command configuration" (Конфигурация команды) > "step-by-step" (Пошаговое перемещение) > режим работы ...)	Данная команда по умолчанию назначается входу 1, с режимом работы "open-stop-close-open" (Открытие-останов-закрытие-открытие). При отправке данной команды блок управления заставляет автоматику выполнить маневр, следующий за тем, который был выполнен до этого (либо выполняется в данный момент), в соответствии с порядком, заданным в запрограммированной последовательности. Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Partial open 1 (Частичное открытие 1)</b>	Partial open (Частичное открытие): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-В ("command configuration" (Конфигурация команды) > "partial open" (Частичное открытие) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления активирует маневр открытия до достижения положения, заданного в функции "partial open 1" (Частичное открытие 1) (Функции блока управления > Установка > Положения > Частичное открытие 1). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Open (Открытие)</b>	Opening (Открытие): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-С ("command configuration" (Конфигурация команды) > "opening" (Открытие) > режим работы ...)	Данная команда на заводе назначается входу 2, в режиме "open - stop - open" (Открытие-останов-открытие). При отправке данной команды блок управления активирует маневр открытия до достижения положения, заданного в функции "opening" (Открытие) (Функции блока управления > Установка > Положения > Открытие). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Close (Закрытие)</b>	Closure (Закрытие): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-В ("command configuration" (Конфигурация команды) > "closure" (Закрытие) > режим работы ...)	Данная команда на заводе назначается входу 3, в режиме "close - stop - close" (Закрытие-останов-закрытие). При отправке данной команды блок управления активирует маневр закрытия до достижения положения, заданного в функции "closing" (Закрытие) (Функции блока управления > Установка > Положения > Закрытие). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Stop (Останов)</b>	Stop (Останов): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-Е ("command configuration" (Конфигурация команды) > "stop" (Останов) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления в течение короткого времени останавливает выполняемый маневр (не мгновенно). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>High priority step-by-step (Высокоприоритетное пошаговое перемещение)</b>	High priority step-by-step (Высокоприоритетное пошаговое перемещение): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-А ("command configuration" (Конфигурация команды) > "step-by-step" (Пошаговое перемещение) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления заставляет автоматику завершить маневр, следующий за тем, который был выполнен до этого (либо выполняется в данный момент), в соответствии с порядком, заданным в запрограммированной последовательности. <b>Важно</b> – Данная команда будет выполнена, даже если блок управления заблокирован командой "block" (Блокировка, см. табл. 1). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Open and block (Открытие и блокировка)</b>	Opening and block (Открытие и блокировка): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-С ("command configuration" (Конфигурация команды) > "opening" (Открытие) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления активирует маневр открытия до достижения положения, заданного в функции "opening" (Открытие) (Функции блока управления > Установка > Положения > Открытие). Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Close and block (Закрытие и блокировка)</b>	Close and block (Закрытие и блокировка): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-Д ("command configuration" (Конфигурация команды) > "closure" (Закрытие) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления активирует маневр закрытия до достижения положения, заданного в функции "closing" (Закрытие) (Функции блока управления > Установка > Положения > Закрытие), и после этого автоматика блокируется. Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Block (Блокировка)</b>		При отправке данной команды блок управления блокируется и не выполняет ни один тип команд, кроме "High priority step-step" (Высокоприоритетное пошаговое перемещение), "Release" (Разблокировка), "Release and close" (Разблокировка и закрытие) и "Release and open" (Разблокировка и открытие). Вход

**ТАБЛИЦА 1. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДА**

КОМАНДА	КАТЕГОРИЯ КОМАНДЫ	ОПИСАНИЕ
		конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Release (Разблокировка)</b>		При отправке данной команды блок управления разблокируется, восстанавливая нормальный режим работы, допускающий выполнение всех отправленных команд. Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Release and open (Разблокировка и открытие)</b>		При отправке данной команды блок управления разблокируется, восстанавливая нормальный режим работы, и запускает выполнение маневра открытия. Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Release and close (Разблокировка и закрытие)</b>		При отправке данной команды блок управления разблокируется, восстанавливая нормальный режим работы, и запускает выполнение маневра закрытия. Вход конфигурируется как нормально разомкнутый.
<b>Emergency stop (Аварийный останов, 0x28)</b>		При отправке данной команды дверь открывается либо закрывается (в зависимости от аварийного режима, установленного командой Emergency mode [0x6F]), вне зависимости от ее положения. Вход должен оставаться активным. Все команды закрытия (кнопки, автоматическое закрытие и пр.) игнорируются. Активными остаются только аппаратные средства безопасности. Работа двери восстанавливается при отключении сигнала на входе. Вход конфигурируется как нормально замкнутый.
<b>Photo (Фотоэлемент) Safety function (Предохранительная функция)</b>	Photo (Фотоэлемент): Выбрать желаемый режим из перечисленных в табл. 1-1 ("command configuration" (Конфигурация команды) > "photo" (Фотоэлемент) > режим работы ...)	При отправке данной команды блок управления запускает задачу в соответствии с выбранным типом маневра. Вход конфигурируется как нормально замкнутый.

**КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

Этот пункт описывает категории команд, которые можно связать с входом 1 (доступные команды перечислены в табл. 1 «Конфигурация входа»). Каждая категория команд имеет различные режимы работы, как описано в соответствующей таблице (1-А, 1-В и т. д.):

**Step-by-step (Пошаговое перемещение)**

В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-А.

**ТАБЛИЦА 1-А. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Industrial mode (Промышленный режим)</b>	Запускается последовательность "open in semiautomatic - close in hold-to-run" (Открытие в полуавтоматическом режиме–закрытие в режиме без фиксации).
<b>Open - stop - close - stop (Открытие–останов–закрытие–останов)</b>	Выполняется указанная выше последовательность.
<b>Open - Stop - Close - Open (Открытие–останов–закрытие–открытие)</b>	Режим работы, установленный на заводе для входа 1 — команды "step-by-step" (Пошаговое перемещение). Выполняется указанная выше последовательность.
<b>Apartment block 1 step-by-step (Пошаговое перемещение для жилой застройки 1)</b>	Выполняет последовательность "close - stop - open - open" (Закрытие–останов–открытие–открытие) до достижения полностью открытого положения. ПРИМЕЧАНИЕ: Если после данной команды поступает другая команда, то выполняется маневр закрытия с той же самой последовательностью.
<b>Hold-to-run (Без фиксации)</b>	Маневр открытия или закрытия выполняется лишь при удержании соответствующей кнопки передатчика нажатой (команда «не фиксируется»).
<b>Partial open (Частичное открытие)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-В.	

**ТАБЛИЦА 1-В. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Industrial mode (Промышленный режим)</b>	Запускается последовательность “open in semiautomatic - close in hold-to-run” (Открытие в полуавтоматическом режиме–закрытие в режиме без фиксации).
<b>Open - stop - close - stop (Открытие–останов–закрытие–останов)</b>	Режим работы, установленный на заводе. Выполняется указанная выше последовательность.
<b>Hold-to-run (Без фиксации)</b>	Маневр частичного открытия 1 или закрытия выполняется лишь при удержании соответствующей кнопки передатчика нажатой (команда «не фиксируется»).
<b>Open (Открытие)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-С.	

**ТАБЛИЦА 1-С. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Open - Stop - Open (Открытие–останов–открытие)</b>	Режим работы, установленный на заводе для входа 2 — команды “open” (Открытие). Выполняется указанная выше последовательность.
<b>Apartment block 1 (Жилая застройка 1)</b>	Выполняется последовательность “open - open” (Открытие–открытие). <b>Важно</b> – При отправке команды, если кнопка передатчика останется нажатой дольше 2 секунд, блок управления выполнит останов.
<b>Hold-to-run Open (Открытие без фиксации)</b>	Маневр открытия выполняется лишь при удержании соответствующей кнопки передатчика нажатой (команда «не фиксируется»).
<b>Close (Закрытие)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-D.	

**ТАБЛИЦА 1-D. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Close - stop - close (Закрытие–останов–закрытие)</b>	Режим работы, установленный на заводе для входа 3 — команды “close” (Закрытие). Выполняется указанная выше последовательность.
<b>Apartment block 1 close (Закрытие для жилой застройки 1)</b>	Выполняется последовательность “close - close” (Закрытие–закрытие).
<b>Hold-to-run close (Закрытие без фиксации)</b>	Маневр закрытия производится только при использовании команды без фиксации.
<b>Stop (Останов)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-E.	

**ТАБЛИЦА 1-E. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Stop (Останов)</b>	Режим работы, установленный на заводе. При получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр постепенно и за короткое время (не мгновенно).
<b>Alt in opening (Alt при открытии)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-F.	

**ТАБЛИЦА 1-F. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>Not specified (Не указано)</b>	Not specified (Не указано). Режим работы, установленный на заводе.
<b>Stop (Останов)</b>	Если выбран данный тип функции, то при получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр открытия немедленно.
<b>Stop in closure (Останов при закрытии)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-G.	

**ТАБЛИЦА 1-G. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
<b>None (Нет)</b>	
<b>Stop (Останов)</b>	Режим работы, установленный на заводе. При получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр закрытия.
<b>Stop and brief inversion (останов с небольшим обратным перемещением)</b>	При получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр закрытия немедленно и выполняет короткое перемещение в обратную сторону (открытие).
<b>Emergency mode (Аварийный режим, 0x6F)</b>	
В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-Н.	



**ТАБЛИЦА 1-Н. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
Apartment block 1 (Жилая застройка 1)	При выборе данного типа функции блок управления после получения команды останавливает выполняемый маневр открытия немедленно, пока не будет достигнуто предварительно заданное положение открытия. Если во время открытия активируется функция безопасности, то маневр временно приостанавливается, пока функция активна, а после ее отключения открытие продолжается.
Apartment block 1 close (Закрытие для жилой застройки 1)	При выборе данного типа функции блок управления после получения команды останавливает выполняемый маневр закрытия немедленно, пока не будет достигнуто предварительно заданное положение закрытия. Если во время закрытия активируется функция безопасности, то маневр временно приостанавливается, пока функция активна, а после ее отключения закрытие продолжается.

**Photo (Фотоэлемент)**

В этой категории можно выбрать один из режимов работы, перечисленных в табл. 1-И.

**ТАБЛИЦА 1-И. КОНФИГУРАЦИЯ КОМАНДЫ**

РЕЖИМ	ОПИСАНИЕ
Stop and inversion (останов с обратным перемещением)	Режим работы, установленный на заводе. При получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр закрытия и запускает полное обратное перемещение (открытие). <b>Внимание!</b> Эта команда игнорируется во время выполнения маневра открытия!
Stop (Останов)	При получении команды блок управления останавливает выполняемый маневр закрытия. <b>Внимание!</b> Эта команда игнорируется во время выполнения маневра открытия!

**КОНФИГУРАЦИЯ ВЫХОДОВ**

Этот пункт описывает доступные функции, которые можно связать с выходами 1 (Manoeuvre in progress, Выполняется маневр) и 2 (Door closed, Дверь закрыта) на блоке управления автоматике. Каждый выход имеет различные функции, описанные в соответствующих таблицах (табл. 2, 3 и т.д.).

**OUTPUT (ВЫХОД)**

Для управления выходами требуется отдельно приобретаемая плата NDA040, на которой имеются два выхода с беспотенциальными контактами.

- OUTPUT 1 (ВЫХОД 1)
- OUTPUT 2 (ВЫХОД 2)

**ТАБЛИЦА 2. КОНФИГУРАЦИЯ ВЫХОДОВ**

ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
Manoeuvre in progress (Выполняется маневр, 0x23)	Данная функция активна только во время работы двигателя. Ее можно использовать для подключения автоматического проблескового индикатора либо для оповещения о состоянии двигателя
Red traffic light (Красный индикатор трафика, 0x0d)	Эта функция показывает разные фазы маневра закрытия. медленное мигание — выполняется маневр закрытия; индикатор горит постоянно — дверь в положении максимального закрытия; индикатор не горит — дверь в любом другом положении.
Green traffic light (Зеленый индикатор трафика, 0x0e)	Эта функция показывает разные фазы маневра открытия. медленное мигание — выполняется маневр открытия; индикатор горит постоянно — дверь в положении максимального открытия; индикатор не горит — дверь в любом другом положении.
Gate open (Ворота открыты, 0x02)	При выборе этой функции индикатор показывает рабочее состояние блока управления. индикатор горит — дверь в положении максимального открытия; индикатор не горит — дверь в любом другом положении.
Gate closed (Ворота закрыты, 0x03)	При выборе этой функции индикатор показывает рабочее состояние блока управления. индикатор горит — дверь в положении максимального закрытия; индикатор не горит — дверь в любом другом положении.

**ТАБЛИЦА 2. КОНФИГУРАЦИЯ ВЫХОДОВ**

<b>ФУНКЦИЯ</b>	<b>ОПИСАНИЕ</b>
<b>Service light (Индикатор обслуживания, 0x04)</b>	При выборе этой функции индикатор показывает процент выполненных маневров и сообщает о необходимости обслуживания системы. индикатор загорается на 2 секунды при запуске маневра открытия — выполнено менее 80% заданного количества маневров; индикатор мигает на протяжении всего маневра — выполнено от 80 до 100% заданного количества маневров;
<b>Flasher (Проблесковый индикатор, 0x17)</b>	Эта функция позволяет оповещать о выполнении маневра равномерно мигающим индикатором (0,5 с ВКЛ., 0,5 с ОТКЛ.). Эту конфигурацию можно использовать, когда необходимо предварительное включение проблескового индикатора перед началом маневра.
<b>Electric lock 1 (Электрический замок, 0x07)</b>	При выборе этой функции во время маневра открытия электрический замок активируется на время, заданное в функции “electric lock time” (Время работы электрического замка) из раздела “output configuration” (Конфигурация выходов).
<b>Electric block 1 (Электрическая блокировка 1, 0x09)</b>	При выборе этой функции во время маневра открытия электрический замок активируется на все время выполнения маневра открытия.
<b>Suction cup 1 (Присоска 1, 0x0b)</b>	При выборе этой функции, когда дверь находится в положении максимального закрытия, активируется присоска. ПРИМЕЧАНИЕ: Во всех других случаях присоска отключена. При необходимости отключения присоски перед запуском маневра открытия начинается отсчет времени, заданного в функции “suction cup time” (Время работы присоски) из раздела “output configuration” (Конфигурация выходов), из-за чего запуск маневра откладывается.
<b>Courtesy light (Автоматическая подсветка, 0x06)</b>	Данная функция имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF). <b>Важно</b> – По соображениям безопасности, если продолжительность подсветки не контролируется таймером, необходимо использовать источник света, способный непрерывно работать без опасного перегрева.
<b>Radio channel 1 (Радиоканал 1, 0x0f)</b>	Когда передатчик посылает команду, активируется данный выход. Данный режим полезен, если требуется установить в системе внешнее устройство (например, дополнительный источник света) и управлять им с помощью того же передатчика. ВНИМАНИЕ! Если данный канал не свободен на приемнике блока управления из-за того, что ему ранее уже была назначена команда, то после активации канала передатчиком блок управления только активирует запрограммированный выход и игнорирует команду двигателя.
<b>Radio channel 2 (Радиоканал 2, 0x10)</b>	Когда передатчик посылает команду, активируется данный выход. Данный режим полезен, если требуется установить в системе внешнее устройство (например, дополнительный источник света) и управлять им с помощью того же передатчика. ВНИМАНИЕ! Если данный канал не свободен на приемнике блока управления из-за того, что ему ранее уже была назначена команда, то после активации канала передатчиком блок управления только активирует запрограммированный выход и игнорирует команду двигателя.
<b>Radio channel 3 (Радиоканал 3, 0x11)</b>	Когда передатчик посылает команду, активируется данный выход. Данный режим полезен, если требуется установить в системе внешнее устройство (например, дополнительный источник света) и управлять им с помощью того же передатчика. ВНИМАНИЕ! Если данный канал не свободен на приемнике блока управления из-за того, что ему ранее уже была назначена команда, то после активации канала передатчиком блок управления только активирует запрограммированный выход и игнорирует команду двигателя. Используется выход OUT-TL3 с 24 В постоянного тока / до 5 Вт
<b>Radio channel 4 (Радиоканал 4, 0x12)</b>	Когда передатчик посылает команду, активируется данный выход. Данный режим полезен, если требуется установить в системе внешнее устройство (например, дополнительный источник света) и управлять им с помощью того же передатчика. ВНИМАНИЕ! Если данный канал не свободен на приемнике блока управления из-за того, что ему ранее уже была назначена команда, то после активации канала передатчиком блок управления только активирует запрограммированный выход и игнорирует команду двигателя. Используется выход OUT-TL3 с 24 В постоянного тока / до 5 Вт

**Output 2 (выход 2)**

Для этого выхода можно выбрать одну из функций, указанных в табл. 2.

**Electric lock time (Время работы электрического замка)**

Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0,1 до 10 секунд; заводская установка равна 2 секундам. Эта функция позволяет задать, в течение какого времени команда для электрического замка будет оставаться активной на панели управления.

<b>Suction cup time (Время работы присоски)</b>
Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0,1 до 10 секунд; заводская установка равна 2 секундам. Эта функция позволяет задать для блока управления время ожидания, которое должно пройти после завершения маневра закрытия до начала маневра открытия, когда будет отключена присоска.
<b>Courtesy light time (Время работы автоматической подсветки)</b>
Этот параметр выражается в секундах и может принимать значения от 0 до 250 секунд; заводская установка равна 60 секундам. Эта функция задает время работы автоматической подсветки для различных выходов.
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>
<b>Manual alarm threshold (Ручной порог оповещения)</b>
Этому параметру можно присвоить значение от 0 до 16777215 (маневров); заводская установка равна 10000 (маневров). Данная функция позволяет задать справочный предел, после которого автоматике потребуется техническое обслуживание.
<b>Partial count (Частичный подсчет)</b>
Данная функция позволяет проверить количество маневров, выполненных автоматикой после последнего обслуживания.
<b>Delete maintenance (Удалить обслуживание)</b>
Данный параметр имеет тип ВКЛ./ОТКЛ. (ON/OFF); его заводская настройка "OFF" (ОТКЛ.). Данная функция позволяет удалить значение частичного подсчета ("partial count"); это необходимо сделать после проведения технического обслуживания автоматики.

<b>ДИАГНОСТИКА</b>
<b>Automation position (Положение автоматики)</b>
Показывает физическое положение энкодера в импульсах энкодера.
<b>Inputs / Outputs (Входы/выходы)</b>
Данная функция позволяет отобразить рабочее состояние всех входов и выходов, которыми оснащен блок управления. Функции входов и выходов описаны в табл. 3.

**ТАБЛИЦА 3. ДИАГНОСТИКА входов/выходов**

ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
<b>INPUT STATUS (СОСТОЯНИЕ ВХОДА):</b>	
<b>Alt Inp (Вход Alt)</b>	Показывает, что активен вход alt.
<b>Inp 1 (Вход 1)</b>	Показывает, что активен вход 1.
<b>BOARD KEYS (КНОПКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ):</b>	
<b>Key 1 (Кнопка 1)</b>	Показывает, что на блоке управления была нажата кнопка 1 (OPEN, открытие).
<b>Key 2 (Кнопка 2)</b>	Показывает, что на блоке управления была нажата кнопка 2 (STOP, Останов).
<b>Key 3 (Кнопка 3)</b>	Показывает, что на блоке управления была нажата кнопка 3 (CLOSE, Закрытие).
<b>MOTOR 1 (On / Off) (ДВИГАТЕЛЬ 1 (Вкл / Откл)):</b>	
<b>Limit switch on opening (Концевой выключатель при открытии)</b>	Показывает, что двигатель 1 достиг положения максимального открытия.
<b>Limit switch on closing (Концевой выключатель при закрытии)</b>	Показывает, что двигатель 1 достиг положения максимального закрытия.
<b>Pre-closing limit switch (Предварительный концевой выключатель при закрытии)</b>	Показывает, что двигатель 1 достиг положения предварительного закрытия.
<b>M1 ENCODER STATUS (СОСТОЯНИЕ ЭНКОДЕРА M1)</b>	Показывает наличие ошибки чтения либо сбоя в работе абсолютного энкодера двигателя 1.
<b>ВЫХОДЫ</b>	
<b>Motor 1 Out (Выход двигателя 1)</b>	Показывает, когда двигатель 1 работает.
<b>Out 1 (Выход 1)</b>	Показывает, когда выход 1 активен (беспотенциальный контакт).
<b>Out 2 (Выход 2)</b>	Показывает, когда выход 2 активен (беспотенциальный контакт).
<b>ALT STATUS (СОСТОЯНИЕ ALT-КЛЕММЫ)</b>	Показывает тип подключения к alt-клемме. Существуют следующие типы подключения: not configured (не сконфигурировано); NC (нормально замкнутое); NO (нормально разомкнутое); 1 8K2 resistive edge (резистивная кромка); 2 8K2 resistive edges (резистивные кромки); 1 OSE optical edge (оптическая кромка); out of range (вне диапазона).
<b>Inp. RADIO (Вход РАДИО)</b>	Последовательность битов, содержащая состояние радиоканалов в реальном времени 0 = ОТКЛ 1 = ВКЛ
<b>Inp. T4 mode 1 (Вход 1 режим T4)</b>	Последовательность битов, содержащая состояние .....
<b>Inp. T4 mode 2 (Вход 2 режим T4)</b>	Последовательность битов, содержащая состояние .....

**ТАБЛИЦА 3. ДИАГНОСТИКА входов/выходов**

ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
<b>MEMORY ERRORS (ОШИБКИ ПАМЯТИ):</b>	
<b>Positions (Положения)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных, относящихся к положениям.
<b>Adjustments (Регулировки)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных о блоке управления, относящихся к настраиваемым параметрам.
<b>Bluebus (Шина Bluebus)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных, относящихся к конфигурации устройств, подключенных к входу Bluebus.
<b>Stop (Останов)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных, относящихся к конфигурации alt входа.
<b>Functions (функции)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных, относящихся к функциям, программируемым с помощью Oview.
<b>Map M1 (Карта M1)</b>	Показывает, есть ли ошибка в сохраненных в памяти данных, относящихся к значениям силы, необходимой двигателю 1 для завершения маневра.
<b>Manoeuvre lim. status (Состояние предела маневра)</b>	-
<b>ALARMS (АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ):</b>	
<b>Out 1 overload (Перегрузка выхода 1)</b>	Указывает на электрическую перегрузку или короткое замыкание на выходе 1 или в автоматической подсветке блока управления.
<b>Out 2 overload (Перегрузка выхода 2)</b>	Указывает на электрическую перегрузку или короткое замыкание на выходе 2.
<b>M1 Encoder lower overtravel (Перебег энкодера M1 вниз)</b>	Указывает на то, что абсолютный энкодер двигателя 1 находится в положении, близком к минимальному пределу (0%), ниже которого двигатель не работает.
<b>M1 Encoder upper overtravel (Перебег энкодера M1 вверх)</b>	Указывает на то, что абсолютный энкодер двигателя 1 находится в положении, близком к максимальному пределу (100%), выше которого двигатель не работает.
<b>Other parameters (Прочие параметры)</b>	
Эта функция позволяет просматривать рабочее состояние некоторых параметров, измеряемых блоком управления. Эти параметры описаны в табл. 4.	

**ТАБЛИЦА 4. ДИАГНОСТИКА прочих параметров**

ПАРАМЕТР	ОПИСАНИЕ
<b>Diagnostics 2 (Диагностика 2)</b>	
<b>MISCELLANEOUS PARAMETERS (ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ):</b>	
<b>Operating time (Время работы)</b>	В секундах
<b>Pause time (Время паузы)</b>	Показывает таймер отсчета паузы между двумя последовательными маневрами.
<b>Courtesy light (Автоматическая подсветка)</b>	Показывает таймер для отключения автоматической подсветки.

## РАСШИРЕННЫЕ ФУНКЦИИ

<b>Event log (Журнал событий)</b>
Данная функция позволяет просмотреть события, созданные и полученные блоком управления. Событие представляет собой условие, которое изменило рабочее состояние блока управления, такое как активация входа, завершение маневра, срабатывание фотозлемента или входа аварийного останова и т.д. В этом разделе отображается дата и тип события.
<b>Firmware updates (Обновления микропрограммного обеспечения)</b>
Данную функцию можно выполнять исключительно с помощью программного обеспечения "o-view desktop", к которому программатор O-view подключается через модуль bluetooth.
<b>User permits (Разрешения для пользователей)</b>
С помощью данной функции установщик может определить, какие функции и параметры будут доступны пользователям для просмотра и изменения. Например, установщик из соображений безопасности может запретить пользователям изменять параметры безопасности, относящиеся к двигателю автоматики.
Изменять разрешения для пользователей можно исключительно после ввода пароля установщика ("installer password") — password management (Управление паролями) — common functions (Общие функции). ПРИМЕЧАНИЕ: Все параметры различных функций блока управления и приемника помечены на заводе как недоступные.





**Nice SpA**  
Oderzo TV Италия  
info@niceforyou.com

[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)