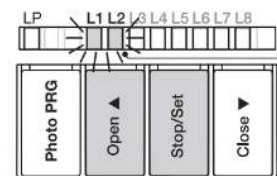


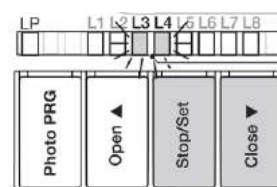
Настройка блока **MC800** без режима замедления

1. Произвести монтаж оборудования согласно инструкции по монтажу.
2. Произвести подключение приводов и доп. оборудования к блоку управления (если доп. оборудование не используется – в **этом блоке** ни какие переключки устанавливать не надо)
3. Разблокировать привода, установить ворота примерно в среднее положение и заблокировать редуктора.
4. Включить питание блока управления и дождаться пока световые индикаторы «L1» и «L2» начнут мигать медленно (подождать примерно 7 – 10 сек)
5. Сделать поиск подключенных устройств – для этого на блоке нужно зажать и удерживать кнопки **STOP\SET** и **OPEN** на несколько секунд пока световые индикаторы «L1» и «L2» не замигают быстро, и отпустить кнопки. Дождаться пока светодиоды «L1» и «L2» погаснут и начнут медленно мигать индикаторы «L3» и «L4».



6. Удерживая кнопку **STOP\SET** дождаться, пока замигает световой индикатор «L1», отпустить кнопку, и коротко нажимая несколько раз на кнопку **CLOSE**, сделать так чтоб замигал индикатор «L8».
7. Коротко нажать один раз кнопку **STOP\SET** (индикатор «L8» замигает с другой частотой – медленное мигание), подождать пока светодиод «L8» погаснет, и начнут мигать индикаторы «L3» и «L4».

8. Произвести поиск конечных положений – для этого на блоке нужно зажать и удерживать кнопки **STOP\SET** и **CLOSE** на несколько секунд пока световые индикаторы «L3» и «L4» не замигают быстро (примерно через 3 секунды), и отпустить кнопки. Включаются двигателя и ворота производят несколько циклов открытия-закрытия для поиска конечных положений по упорам.



Убедитесь, что система автоматизации выполняет следующие маневры:

- a. закрытие двигателя M1 до достижения механического ограничителя
- b. закрытие двигателя M2 до достижения механического ограничителя
- c. открытие для двигателя M2 до достижения механического ограничителя
- d. открытие для двигателя M1 до достижения механического ограничителя
- e. закрытие двигателя M1 до достижения механического ограничителя
- f. закрытие двигателя M2 до достижения механического ограничителя.

Если первые два маневра (a и b) не фигурируют как закрытие, а, напротив, как открытие — нажмите кнопку или кнопку для остановки фазы считывания и запоминания. После этого на двигателе, который выполняет маневр открытия, поменяйте местами провода управления (наружные положения на клемме) и повторите процедуру автоматического поиска и запоминания.

Если в ходе выполнения автоматического считывания и запоминания срабатывают фотоэлементы или устройство, подключенное к входу STOP, процедура прерывается и начинает мигать светодиодный индикатор «L1». В описанном выше случае необходимо повторить процедуру автоматического поиска и запоминания.

При использовании приводов серии ТОО3000 установка концевых упоров на открытие и закрытие – ОБЯЗАТЕЛЬНА.

9. По завершении маневра закрытия (e-f) для двух двигателей светодиодные индикаторы «L3» и «L4» погаснут, указывая на то, что процедура была произведена правильно, останется светиться только индикатор «L8».
10. Удерживая кнопку **STOP\SET** дождаться, пока замигает световой индикатор «L1», отпустить кнопку, и коротко нажимая несколько раз на кнопку **CLOSE**, сделать так чтоб замигал индикатор «L8».
11. Коротко нажать один раз кнопку **STOP\SET** (индикатор «L8» замигает с другой частотой – быстрое мигание), и подождать пока светодиод «L8» погаснет.
12. Пункты 6,7 и 10,11 этой инструкции выполнять всегда, когда требуется выполнить процедуру поиска конечных положений.